


## Petite notice du Timy 2

*Bonne nouvelle !! il n'y a pas de piles alcalines dans ce matériel, ce sont des piles rechargeables !!! qui sont chargées.....*

*Ne le laissez pas au soleil, il est noir, il va chauffer et l'écran sera illisible !*

*Comme sur les TAG, on ne tire pas le papier avec les doigts..... le faire avancer avec la touche blanche « ruban qui sort de la caisse », symbolisée par à peu près ça :* 

### **MISE EN MARCHÉ :**

1 ) Appuyer sur le bouton vert en haut « START ON » puis dans les 10 secondes suivantes sur le bouton « OK vert » en bas. *Le logo ALGE s'imprime.*

L'écran pour choisir le programme s'affiche :

2 ) L'inverse vidéo doit être sur « BACKUP » (c'est le bon choix) si ce n'était pas le cas, avec les flèches jaune, se déplacer dans le menu et choisir ce programme.

Valider avec la touche « OK vert » en bas.

3 ) L'écran « TEMPS : » s'affiche avec le nombre libre possible (maxi = 37124)

Pour effacer les temps précédemment stockés appuyer sur la touche « CLR », ça videra la mémoire.

« Appui sur une touche » à l'écran = appuyer sur n'importe quel chiffre jaune.

4 ) l'écran « SYNCHRO TEMPS » s'affiche le 1<sup>e</sup> chiffre de l'heure clignote = taper l'heure à laquelle vous synchroniserez avec l'horloge parlante, « OK vert » pour passer à l'initialisation de la date sous la forme AA :MM :JJ , validez par touche « OK vert »

Puis la synchro se fait en appuyant sur la touche « START ON » vert en haut, au 4<sup>ème</sup> top...

5 ) pour que l'écran ne reste pas « noir », appuyer sur la touche « menu » symbolisée par  , descendre avec les flèches sur « TABLEAU AFFICH » puis « OK vert » ,

puis descendre sur « ILLUMINATION » puis « OK vert » choisir « AUTOMATIC » puis « OK vert » pour valider


et sortir du menu avec la touche « menu » .

*(« AUTOMATIC » conserve l'écran allumé 5 secondes après qu'une impulsion soit arrivée, « ON » laisse l'écran allumé tout le temps, « ENERGY SAVE » laisse l'écran éteint tout le temps)*

C'est parti vous pouvez chronométrer en appuyant soit :

sur la touche « START ON » vert

ou sur la touche « STOP OFF » rouge.

Vous avez pu constater qu'il n'y a pas de touche de blocage d'entrée comme sur les TAG, parce que le blocage est fait dans le logiciel ( + le potentiomètre de la cellule), la touche « START ON » vert a un blocage de 01 centième( on peut pas moins), la touche « STOP OFF » rouge a un blocage de 9 dixièmes, si ce n'est pas suffisant pour la terre à cause de la poussière vous pouvez modifier, pour cela : appuyer sur la touche « menu »  puis descendre à l'aide des flèches sur « CANAUX », sélectionner avec le « OK vert », sélectionner « INTERNE » puis « OK vert », sélectionner « TPS-MORT » puis « OK vert », TPS MORT DEPART correspond à la touche « START ON » vert, TPS MORT C1-C8 correspond à la touche « STOP OFF » rouge, sélectionner celle que vous voulez modifier et validez avec le « OK vert ».

Pour sortir de ce menu, appuyez sur la touche « menu » .

*Nous sommes au début de l'utilisation de ce matériel, il me semble qu'il serait bon de l'utiliser pour le doublage, pour voir !!*

### Pour ceux qui voudraient faire une bande avec les numéros imprimés....

Il faut travailler en mode mémo, c'est-à-dire que le temps est mémorisé, mais ne s'imprime que lorsque vous avez tapé le n° de la voiture. ( à l'inverse du TAG...)

Pour faire cela, appuyer sur la touche F0 qui est en-dessous de « MEMO » inscrit à l'écran. Lorsque la, ou les impulsions arrivent, elles sont stockées en mémoire, à l'écran on voit que le chiffre à gauche du temps de l'impulsion clignote, c'est là que va s'inscrire le n° que vous frappez au clavier et que vous validez à l'aide du « OK vert » ou de la touche F3 en-dessous du « OK » affiché à l'écran.

Si vous vous trompez sur le n° de la voiture et que vous n'avez pas validé, le champ pour le numéro est à 4 chiffres, il vous suffit de frapper des zéros devant pour obtenir le bon chiffre ! si c'est validé, et bien tant pis vous rayez la bande et l'écrivez au crayon !!

Si vous avez des fausses impulsions attribuez leur le n° zéro !! (dans ce cas inutile des les rayer)

Si c'est la panique, revenez au mode normal en appuyant sur la touche F0 en-dessous de « NORM » à l'écran et inscrivez au crayon et rayez les fausses impulsions.

### **ARRET du TIMY :**

Appuyez à la fois sur la touche « 2<sup>nd</sup> » et « STOP OFF » rouge ( c'est + facile de d'abord maintenir « 2<sup>nd</sup> » et appuyer sur « STOP OFF » sans relâcher « 2<sup>nd</sup> »), puis valider avec la touche « OK rouge » pendant les 10 secondes qui suivent, sinon à refaire !

## **BRANCHEMENT A LA CELLULE**

Si vous souhaitez brancher le fil qui arrive de la cellule ou une poire, c'est sur le côté droit du Timy que ça se passe. Trois trous en haut, trois trous en bas. (+ le gros trou dans lequel on ne peut pas brancher le fil de la cellule...)

C0, les 2 trous du milieu (en haut et en bas) correspondent à l'entrée de la touche « START ON » vert.

C1, les 2 trous de droite (en haut et en bas, ceux qui sont le plus vers le rouleau de papier) correspondent à l'entrée de la touche « STOP OFF » rouge.



Il ne semble pas y avoir d'importance de couleur, la terre dans les trous du bas, donc le noir de la cellule en bas, mais ça doit marcher du moment que l'on ne branche pas dans C0 et C1 en même temps....

## **CHARGEMENT DES PILES**

Brancher le chargeur dans le petit trou sur le côté gauche du Timy.

Il va s'allumer, vous passerez l'« illumination » de l'afficheur à « automatic ».

Une charge complète dure environ 14 heures.

Pour connaître le niveau de charge des piles, débrancher le chargeur, et appuyer simultanément sur « 2<sup>nd</sup> » et « menu » , vous voyez la charge des batteries à la ligne Ubatt, si les batteries sont correctement chargées la valeur doit être > 8,00. Le Timy en mode batteries est donné pour fonctionner environ 40 heures, donc largement un rallye complet. (à surveiller....) appuyer à nouveau sur « menu »  pour sortir.

## **SYNCHRONISER UN AUTRE CHRONO AVEC LE TIMY**

Sur l'autre chrono, celui que l'on veut synchroniser, préparer l'heure (minute pleine) de la synchronisation par l'impulsion qui sera envoyée par le Timy.

Brancher le câble qui vous sert d'ordinaire à relier la cellule au chrono, dans l'entrée que vous aurez débloquée (si TAG), puis brancher l'autre extrémité du câble, côté droit du Timy dans les trous C0 (2 trous du milieu, haut et bas) et lorsque la minute de synchronisation va arriver et jusqu'à ce qu'elle passe, maintenir les 2 touches « OK vert et rouge » enfoncées. Une impulsion sera envoyée, lorsque le Timy passe à la minute pleine, vers l'autre chrono et il devrait démarrer ! *(ça marche parfaitement, plus besoin de s'embêter à essayer de les faire démarrer ensemble... !)*

## **SYNCHRONISER LE TIMY AVEC L'HORLOGE DE DEPART ALGE**

Sur le Timy lorsqu'on est sur l'écran de mise à l'heure préparer la prochaine minute pleine à laquelle on fera envoyer l'impulsion de synchronisation par la pendule. La pendule doit être déjà en marche avec le CD5 (toutes les minutes), brancher le fil de liaison dans les prises blanches de la pendule et les autres extrémités dans les 2 trous du centre (en haut, en bas) côté droit du Timy, au passage à zéro la pendule enverra une impulsion qui équivaut à l'appui sur la touche « START ON vert ». Oter le fil et continuer comme indiqué plus haut.