



# HORLOGE DE DEPART

## ALGE ASC3



### MODE D'EMPLOI

## MATERIEL

- Trépied,
- Valise comprenant :
  - o Horloge de départ ALGE ASC 3,
  - o Câble d'alimentation pour recharger l'horloge de départ,
  - o GPS Garmin pour la synchronisation de l'horloge de départ,
  - o Boitier de commande à distance de l'horloge de départ.



Trépied



Alimentation  
électrique



Boitier de  
commande

GPS  
Garmin



# TREPIED

## A-Installation du trépied :

- 1-Ouvrir les pieds,
- 2-Déverrouiller la vis,
- 3-Tirer le mat vers le haut,
- 4-Verrouiller la vis à hauteur souhaitée.
- 5-Positionner et viser la pendule de départ.

## B-Démonter le trépied :

- 1-Dévisser la pendule - **Attention à ne pas la faire tomber**
- 2-Déverrouiller la vis,
- 3-Appuyer sur le bouton situé sous le mat pour le faire descendre,
- 4-Verrouiller la vis,
- 5-Replier les pieds.



Bouton pour abaisser le mat

## PENDULE

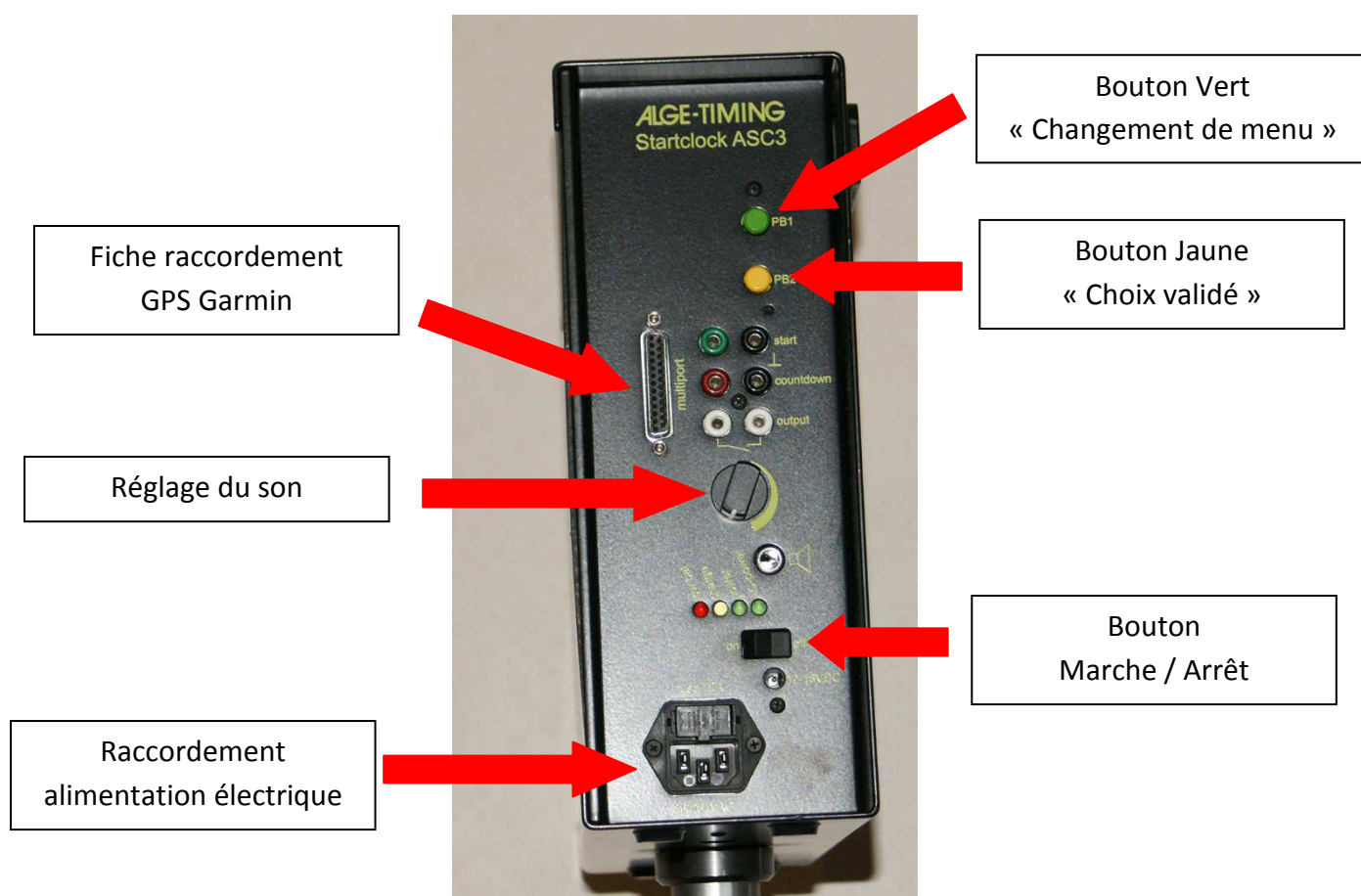
### A-Chargement de la batterie :

Avant d'utiliser la pendule, pensez à la charger en la raccordant au secteur avec l'alimentation électrique.

**ATTENTION** : L'alimentation électrique doit être débranchée lorsque la pendule fonctionne.

- ➔ Temps de charge pour une batterie vide – 12 heures
- ➔ Autonomie : 18 heures à 20°C / 5 heures à -20°C

### B-Branchements :



### C-Mise à l'heure avec GPS :

- Installez le GPS GARMIN en raccordant la prise 15 broches à la pendule de départ,
- Positionnez le GPS à plat sur la pendule,



***ATTENTION*** : Le GPS doit avoir un accès direct aux satellites. Si vous faites la mise à l'heure au sein d'un bâtiment, il faut déporter le GPS à l'extérieur.

- Mettez l'horloge en fonction – Interrupteur sur ON,



- o L'écran affiche « STORE – YES » ->Validez avec le bouton jaune



- L'écran affiche « SCAN GPS » -> Attendre la synchronisation, cette opération peut prendre quelques minutes.



- L'heure du jour s'affiche sur l'écran.
- Débranchez le GPS GARMIN
- Passez au paragraphe « Réglage du mode de chronométrage »

**D-Mise à l'heure manuellement – sans GPS :**

- Mettez l'horloge en fonction – Interrupteur sur ON,



- L'écran affiche « STORE – YES » ->Validez avec le bouton jaune



- L'écran affiche « Scan GPS » -> Validez avec le bouton jaune,
- L'heure s'affiche, et le premier chiffre clignote. Appuyez sur le bouton vert pour modifier le chiffre et sur le bouton jaune pour changer de chiffre. Une fois l'heure de synchronisation réglée, attendre quelques secondes,



- L'écran affiche l'heure et « SNC » en clignotant. Appuyez sur le bouton vert pour synchroniser l'horloge.
- Passez au paragraphe « Réglage du mode de chronométrage »

### **E-Réglage du mode de chronométrage :**



- L'écran affiche « Progra 04 » ->Validez avec le bouton jaune.



- L'écran affiche l'heure du jour, le décompte, et 00X

### **F-Réglage de la fréquence de décompte des départs :**

- Appuyez sur le bouton jaune
  - L'écran affiche « cd 1 - 0 :30 » (*Départ toutes les 30 secondes*)
- En appuyant plusieurs fois sur le bouton vert, faites afficher « cd 5 – 1 :00 », puis validez avec le bouton jaune, pour un départ toutes les minutes.



Cette fonction est accessible à tout moment durant une séance de chronométrage. Vous pouvez modifier la fréquence entre deux départs.

A partir de ce moment, la pendule est réglée à minima pour effectuer des départs. Vérifiez bien que la pendule décompte sur une minute et que le départ est donné à la minute pleine. Les paramètres suivants vous permettent d'optimiser l'affichage de la pendule, pour une meilleure visibilité de la part des concurrents et officiels.

#### **G-Réglage de la luminosité de l'affichage :**

- Appuyez longtemps sur le bouton jaune, et faites afficher « bright – 9 »,



- Vous pouvez régler la luminosité en variant le chiffre de 9 à 0, par l'intermédiaire du bouton vert.

Cette fonction est accessible à tout moment durant une séance de chronométrage. Vous pouvez modifier la luminosité entre deux départs.

#### **H-Faire disparaître l'affichage du numéro du concurrent en jaune « 000 » :**

- Appuyez très longtemps sur le bouton jaune et faites afficher « disstt » clignotant





- Avec le bouton vert, faites défiler les menus suivants (attention, soyez rapide !)
  - o « pr int – off »
  - o « store – yes »
  - o « progra – 04 »
  - o « cd 1 – 0 :30 »
  - o « light – 10 »
  - o « horn :lo – 10 »
  - o « setup – CUS »
  - o « 01 :00 – GPS »
  - o « 16 – lea »



- Lorsque l'écran affiche « bib – on », appuyez sur le bouton jaune, puis le bouton vert



- o L'écran affiche « bib – off », validez avec le bouton jaune. Attendre quelques instants



- o L'écran affiche l'heure du jour, le décompte et les feux de départ.
- Vous pouvez commencer le chronométrage, vérifiez bien que la pendule décompte sur une minute et que le départ est donné à la minute pleine.

### **I – Mettre en veille la pendule entre deux passages :**

A la fin d'un passage, vous pouvez mettre la pendule en veille :

- Appuyez longtemps sur le bouton jaune
  - o L'écran affiche « cd 5 – 1 :00 », puis l'écran affiche «bright – 0 », appuyez sur le bouton vert jusqu'à ce que l'écran affiche « bright – Off », validez avec le bouton jaune, la pendule est en veille.

### **J – Heures d'été / Heures d'hiver :**

Pour modifier les heures d'été et d'hiver, reprenez la procédure « H-Faire disparaître l'affichage du numéro du concurrent en jaune « 000 », et arrêtez vous sur l'écran « 0X :00 – GPS »



- Si vous effectuez une séance de départ en heure d'été, votre pendule doit être réglée sur « 02 :00 – GPS »
- Si vous effectuez une séance de départ en heure d'hiver, votre pendule doit être réglée sur « 01 :00 – GPS »
- Après avoir modifié ce paramètre, il est nécessaire d'éteindre la pendule et de refaire une synchronisation.

## **BON CHRONOMETRAGE !**

Pour toutes remarques ou corrections concernant ce manuel, merci d'adresser vos commentaires auprès du Comité Régional du Sport Automobile Centre

[sportautocentre45@wanadoo.fr](mailto:sportautocentre45@wanadoo.fr)